

ОТГОВОРНОСТ НА ВСЕКИ

ПОВЕЧЕ ОТ 6 000 ДЕЦА

до 14-годишна възраст са **загинали при ПТП в ЕС през последните 10 години**. При почти половината от тези случаи става дума за деца, пътуващи в автомобили.

И докато в някои части на Европа, като Норвегия, броят на смъртните случаи сред деца по пътищата е сведен до нула, **България традиционно е на челните места по смъртност и травматизъм**. За последните 10 години по пътищата на страната ни са загинали 183 деца, а 7610 са ранени. 121 от загиналите и близо 3700 от ранените са били в ролята на пътници.

ПРОБЛЕМЪТ

с неправилното обезопасяване на децата в колата е комплексен и включва:

- ▼ **незнанието и неразбирането** на основните елементи на детската безопасност от страна на родителите,
- ◆ **неадекватните санкции, слабият и нефективен контрол** и ненавременното налагане на наказанията
- ▲ **липсата на задълбочени знания** и умения за правилно обезопасяване на деца (и бременни) у акушерите и педиатрите,
- **некомпетентността** по темата на продавач-консултантите в магазините за детски стоки,
- ▼ **пренебрегване** на темата и правилата от цялото общество.

В БЪЛГАРИЯ ▼
ПОД 16 % ОТ ДЕЦАТА

В НОРВЕГИЯ ▲
75 % ОТ ДЕЦАТА

ПЪТУВАТ ПРАВИЛНО БЕЗОПАСЕНИ

Iceland 
Liechtenstein
Norway

**Active
citizens fund**

Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Фонд Активни граждани България по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Фондация Деца на борда и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство и Оператора на Фонд Активни граждани България.



ОБУЧЕНИЕ

ДЕТСКАТА ГРАДИНА И УЧИЛИЩЕТО

имат **ключова роля** по отношение безопасността на движението по пътищата. Те следва да имат задачата да осигурят обучение и актуална информация, така че да се гарантира добро разбиране у децата и изграждане на ценни навици

ОСНОВНИ СЪПКИ

РАЗРАБОТВАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ ПРОГРАМИ И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ

които да включват различни аспекти на безопасността на движението - правила, знаци, сигнализация, безопасни маршрути и др.

ПРАКТИЧЕСКИ УРОЦИ

на открито или закрито, където децата да упражняват знанията си в реални ситуации и да се учат как да пазят себе си и околните

СИМУЛАЦИИ И РОЛЕВИ ИГРИ

които да допринесат за интерактивното обучение

РАБОТА НА МЕСТНО НИВО

с Пътна полиция, Пожарна, Спешна помощ и други институции - организиране на различни събития с тяхно участие

ОБУЧЕНИЕ НА УЧИТЕЛИ И ПЕРСОНАЛ

които да придобият необходимите знания и компетенции за представяне на темата пред децата

ВКЛЮЧВАНЕ НА РОДИТЕЛИТЕ

в образователния процес - изпращане на информация за безопасността на движението по пътищата, организиране на срещи за споделяне на полезни съвети и насоки, включване в тематични събития

ОЦЕНКА И АКТУАЛИЗАЦИЯ

на ефективността на предприетите действия - мерките и действията трябва да се адаптират според нуждите и обратната връзка от учители, родители и деца



ЗДРАВНА ГРИЖА

АКУШЕРИ, НЕОНАТОЛОЗИ, ПЕДИАТРИ, ТРАВМАТОЛОЗИ, ПСИХОЛОЗИ

имат ключова роля в предоставянето на информация и насоки, които могат да спасят живота и да предотвратят нараняванията на децата на пътя и в автомобила

ОСНОВНИ СЪПКИ

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ИНФОРМАЦИЯ

на родителите относно правилното обезопасяване на бременната в колата, важността на столчето за кола за детето, правилното му монтиране и ползване

ПРЕЦИЗНО СЪБИРАНЕ И АНАЛИЗИРАНЕ НА ДАННИ

за злополуки и наранявания сред децата на пътя и в автомобила - тези данни ще спомогнат за определяне на областите, в които е необходимо подобрение, както и за формулиране на по-ефективни стратегии и мерки

СЪТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИ ИНСТИТУЦИИ

например организации, работещи по темата за детската безопасност на пътя, училища, детски градини, полиция и други

В Норвегия здравните центрове разпространяват различни информационни материали за родители и хора, работещи с деца.

Разработени са материали за конкретни периоди от развитието на детето:

Бременна: Съвети за правилно обезопасяване на бременната в колата, но също и съвети за избора на първото детско столче за кола

Домашно посещение: Как правилно да използвате детското столче за кола
6-9 месеца: Скоро трябва да купите ново столче за кола – изберете такова, което се ползва по-дълго време обратно на движението

2 години: Защо все още трябва детето да пътува обратно на движението

4-6 години: Как да проверите дали детето е достатъчно зряло, за да използва бустер седалка (бустер с облегалка)

6-8 години: Все още използвайте бустер седалка и не забравяйте да проверите колана, преди да потеглите.

10-12 години: Как да проверите дали детето е достатъчно зряло, за да ползва само автомобилния колан



КОНТРОЛ И САНКЦИИ

ПЪТНА ПОЛИЦИЯ

има активна роля в контрола на пътното движение и съблюдаването на правилата, но също и за провеждането на образователни и информационни кампании за безопасността на пътя и в автомобила

ОСНОВНИ СЪПКИ

ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕДОВНИ ПРОВЕРКИ

за спазване правилата и осигуряване на детската безопасност чрез правилно използване на детски столчета и колани

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ

на водачите за правилното използване на детските столчета и предпазни колани и законовите изисквания по този въпрос през различни канали

ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНИ КАМПАНИИ И СЪБИТИЯ

за насърчаване на родителите и водачите да се информират и прилагат най-добрите практики за осигуряване на детската безопасност

НЕЗАБАВНО И НЕИЗБЕЖНО НАЛАГАНЕ НА САНКЦИИ

които да подсилват значимостта на спазването на тези правила

ПРОАКТИВНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО

за да се гарантира, че законовата рамка адекватно отразява актуалните стандарти и най-новите препоръки за осигуряване на детската безопасност в автомобила

ПОДКРЕПА ЗА РОДИТЕЛИТЕ

Пътна полиция може да предоставя насоки и съвети на родителите относно правилната употреба на детските столчета за кола

САНКЦИИ ЗА НЕПРАВИЛНО ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕТЕ

БЪЛГАРИЯ

25 ЕВРО

12 точки (от 39)

НОРВЕГИЯ

280 ЕВРО

2 точки (от 8)

В Норвегия санкцията за неправилно обезопасяване на дете е **по-висока** от тази за необезопасен възрастен

ОЩЕ ОПИТ ОТ НОРВЕГИЯ

ПОДХОД, ОСНОВАН НА **ДАНИИ И ЗНАНИЯ**, И ГАРАНТИРАНЕ НА ПРАВИЛНОТО ПЛАНИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ И ОЦЕНКА НА ЗАЛОЖЕНИТЕ МЕРКИ

ОСНОВНИЯТ ФОКУС Е ВЪРХУ **ОТНОШЕНИЕТО И ПОВЕДЕНИЕТО**:

- ◆ ВАЖНО Е ДА СЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ **УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО СА КОМПЕТЕНТИ И МОТИВИРАНИ** ДА СЕ ДЪРЖАТ БЕЗОПАСНО И СИГУРНО.
- ▲ ПРОВЕЖДАНЕ НА **ПРОПАГАНДА**, ТАКА ЧЕ УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ДА БЪДАТ ПОДТИКНАТИ ДА СПАЗВАТ ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ И ДА СЕ ПОСТИГНЕ ДОБРА КУЛТУРА НА ДВИЖЕНИЕ

И ОЩЕ...

Норвежката служба за разследване на произшествия (NSIA) е независим орган, който разследва произшествия и сериозни инциденти в секторите на авиацията, железопътния транспорт, пътният трафик, морския транспорт и отбраната.

Целта на разследванията е да се изяснят въпроси, които се считат за **важни за предотвратяването на произшествия** в сектора на транспорта и отбраната.

NSIA сама определя мащаба на разследванията, които да бъдат проведени, и това включва **извършване на оценка на очакваните ползи** за безопасността на разследването по отношение на необходимите ресурси.

NSIA разследва определени категории тежки пътнотранспортни произшествия и инциденти. Целта на разследванията е **да се идентифицират причините** и, ако е необходимо, **да се предоставят препоръки** за безопасност, предназначени да подобрят безопасността, без да се приписва вина или отговорност.

NSIA сама определя обхвата на своите разследвания. Разследването е документирано чрез официален доклад, който описва хода на събитията, причинно-следствените фактори при аварии и инциденти и перспективни препоръки.

Докладът се изпраща в Министерството на транспорта и се **оповестява публично**. Целта е докладът да бъде изготвен в рамките на 12 месеца след инцидента. Бъдещите препоръки за безопасност се проследяват от Министерството на транспорта.



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА
7-11
ГОДИНИ

СЪВМЕСТНО ПРАКТИКУВАНЕ

ОБЕЗОПАСЕТЕ ПРАВИЛНО ДЕТЕТО В АВТОМОБИЛА СЪС СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ ИЛИ С ПРЕДПАЗЕН КОЛАН НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА.



ПРАВЕТЕ СЕМЕЙНИ РАЗХОДКИ ПЕША И ПРАКТИКУВАЙТЕ ПРАВИЛАТА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.

СЪЗДАЙТЕ УСЕЩАНЕ ЗА НАТОВАРЕНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ. ЗАТВЪРЖДАВАЙТЕ НАВИЦИТЕ ЗА СПАЗВАНЕ НА СВЕТОФАРА И ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ.



ОБСЪДЕТЕ И ОПРЕДЕЛЕТЕ НАЙ-БЕЗОПАСЕН МАРШРУТ ДО И ОТ УЧИЛИЩЕ. ПРАКТИКУВАЙТЕ БЕЗОПАСНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - ИЗЧАКВАНЕ, КАЧВАНЕ И СЛИЗАНЕ.



ПОГРИЖЕТЕ СЕ ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И СВЕЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ.



НАПОМНЯЙТЕ И СЛЕДЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДЕТЕТО ПО ВРЕМЕ НА ИГРА И КАТО ВОДАЧ НА ВЕЛОСИПЕД.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%.
Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресяхох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“



СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

САМОСТОЯТЕЛНО ПРАКТИКУВАНЕ

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ДЕТЕТО ПРАВИЛНО ПРЕМИНАВА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.



НАПОМНЯЙТЕ ЗА СЪОБРАЗЯВАНЕ С ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ И СВЕТОФАРНАТА УРЕДБА.

ОБСЪЖДАЙТЕ РАЗШИРЯВАНЕТО НА МАРШРУТИТЕ ЗА САМОСТОЯТЕЛНО ПРИДВИЖВАНЕ.

ПОДСЕЩАЙТЕ ЗА ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНО САМОСТОЯТЕЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ.



УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ИГРАТА Е БЕЗОПАСНА И В ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ ДАЛИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕД СЕ ПОЛЗВАТ ПРЕДПАЗНИТЕ СРЕДСТВА.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%.
Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресяхох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“

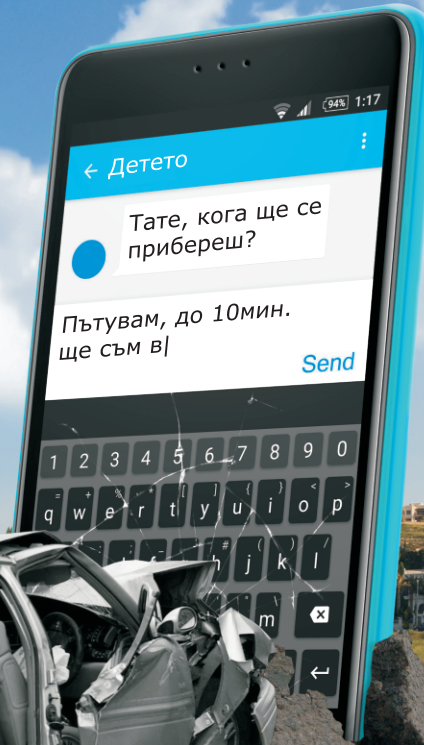




ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Пази семейството си на пътя!



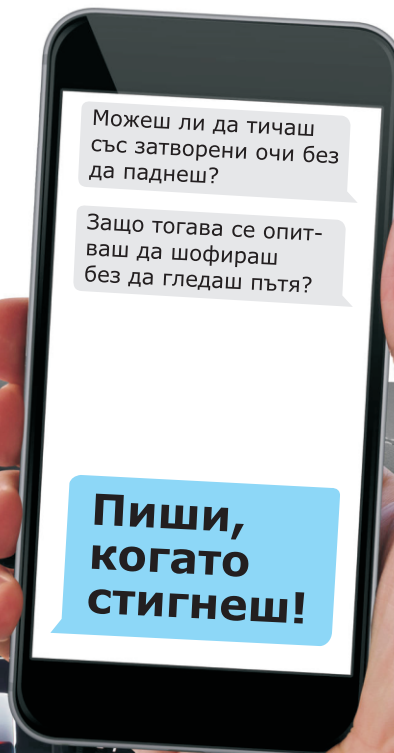
www.sars.gov.bg

#простокарай



Ако отклоните погледа си за 5 секунди, при шофиране със средна скорост от 80 км в час, сте изминали приблизително дължината на футболно игрище със затворени очи.

- ✓ Изпращането на текстови съобщения при шофиране **увеличава до 400%** времето, през което погледа на водача **НЕ Е** на пътя.
- ✓ Изпращането на текстови съобщения по време на шофиране **увеличава вероятността от злополука над 20 пъти.**
- ✓ Достатъчни са **3 секунди** отклонено внимание, за да **предизвикате катастрофа.**
- ✓ **Входящи съобщения, имейли или известия в социалните медии водят до увеличаване на допамина към мозъка.** Допаминът е химикал, който придава на чувството за възбуда, което води до принуда да проверявате вашия смартфон, като по този начин съзнателно поставяте Вас и всички останали в опасност.





ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА



Пази семейството си на пътя!



Колко време би отделил за своя живот?

Прекарваме средно по 4 часа пред телевизора на ден, повече от 2 часа взирайки се в мобилния ни телефон, над 1 час в пътуване от и до работното ни място.

Поставянето на колана отнема 7 секунди.

Отдели време, за да имаш време!

Факти:

- ✓ Ако ползвате колана, **Вие сте в 3 пъти по-малка опасност** да загинете при катастрофа или да получите наранявания при такава.
- ✓ Пътниците са най-заинтересовани да поставят коланите, защото животът им е **застрашен повече от този на шофьора.**
- ✓ При челен удар със скорост от 90 км/ч **тялото на водача придобива тежест 1,5 тона и продължава движението си напред със сила 20 пъти по-голяма от земното притегляне.** При удар коланите намаляват 25 пъти отрицателното ускорение на човешкото тяло.
- ✓ Предпазният колан помага не само при катастрофа, но и при рязко аварийно спиране, като **предотвратява леки и средни телесни наранявания.**



Готов ли си за падане от 5-ия етаж?

Заблуда:

Ако се държа здраво, при сблъсък няма да пострадам.

Реалност: Това е възможно, само ако скоростта на автомобила не надвишава 15 км/ч. Колко често шофираш или се возиш с такава скорост?

При челен сблъсък с автомобил, движещ се с 40 км/ч, пътник без колан ще бъде изстрелян напред със сила 12 пъти по-голяма от собственото му тегло, което се равнява на падане от 5-ия етаж.

Заблуда:

Ако колата се преобръне, ще съм вързан и няма да мога да изляза от нея.

Реалност: При преобръщане пътници без колани излитат от автомобила и често биват премазвани от търкалящата се кола. Дори със скорост от 100 км/ч и преобръщане на автомобила, коланите предпазват от сериозни травми и спасяват живот.

Не вярвайте на митове!

Заблуда:

Няма смисъл от използване на предпазни колани на задните седалки, защото пътниците са защитени от предните седалки.

Реалност: Дори при рязко спиране, дете, което седи на задната седалка, излита и се блъска в предното стъкло или арматурното табло. При силен сблъсък човек с нормално тегло може също да бъде премазан или изхвърлен от автомобила при преобръщане. Коланите на задните седалки също спасяват човешки живот!

Заблуда:

Коланът ме притеснява и тогава шофирам по-лошо.

Реалност: Доказано е, че само след седмица редовно слагане на колана човек не само престава да го усеща, но и започва да се чувства комфортно, когато не е поставен. Въпрос на навик.

Заблуда:

В такси и автобус не е задължително да поставям колан.

Реалност: Задължително е да поставяме колан във всяко превозно средство. За съжаление инцидент е възможно да се случи навсякъде – в службена кола, в такси, в междуградски автобус. Винаги поставяйте колана, независимо за колко кратко или при колко опитен шофьор се возите. Това може да спаси Вашия живот при инцидент!

Знайте още че:



Санкциите за шофиране без колан са глоба от 50 лв. и отнемане на шест контролни точки.



Застрахователят може да намали размера на обезщетение за телесни увреждания, ако не сте ползвал колан.

#сложиколана

ПАЗИ СЕМЕЙСТВОТО СИ НА ПЪТЯ В БЕЗОПАСНОСТ ЛИ Е ДЕТЕТО ВИ В КОЛАТА?



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА



ЗА ДА БЪДЕ ДЕТЕТО ВИ МАКСИМАЛНО ЗАЩИТЕНО, Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ДЕТСКА СЕДАЛКА (СТОЛЧЕ) В АВТОМОБИЛА ДО ДОСТИГАНЕ НА ВЪЗРАСТ ОТ 12 ГОДИНИ И/ИЛИ 150 СМ ВИСОЧИНА. ВИДОВЕТЕ СТОЛЧЕТА СА РАЗДЕЛЕНИ В 5 ГРУПИ В ЗАВИСИМОСТ ОТ ГОЛЕМИНАТА НА ДЕТЕТО (НЕГОВАТА ТЕЖЕСТ) И ИМАТ СПЕЦИФИЧНИ ПРЕПОРЪКИ ЗА УПОТРЕБА. ЗА УЛЕСНЕНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛИТЕ ТЕ МОГАТ ДА БЪДАТ СЪОТНЕСЕНИ КЪМ ВЪЗРАСТТА НА ДЕТЕТО ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН:

НОВОРОДЕНИ И ДЕЦА ДО 1 ГОДИНА

Пътуват в седалки, поставени с лице обратно на посоката на движение. Този вид столчета могат да се поставят както на задната, така и на предната седалка на автомобила. Когато столчето на детето е разположено с гръб към движението, трябва да деактивирате въздушната възглавница на това място.

ДЕЦАТА МЕЖДУ 1 И 4 ГОДИНИ

Пътуват в седалки, които са снабдени със специални ремъци/колани. За безопасното прикрепяне на детската седалка към задната седалка на автомобила се използват фабрично инсталираните колани на автомобила или системата ISOFIX.

СЛЕД 4-ГОДИШНА ВЪЗРАСТ

До достигане на 12-годишна възраст или височина от 150 см, детето трябва да ползва фабрично инсталираните предпазни колани на автомобила заедно със специална повдигаща седалка.

Предпазните колани са проектирани за хора, по-високи от 150 см. В случай че детето е по-ниско и не ползва повдигаща седалка, коланът може да го нарани.

ЗА ПО-ГОЛЯМА БЕЗОПАСНОСТ:

- Препоръчва се возене на децата с гръб към движението;
- Системите за безопасност трябва да осигуряват защита и при евентуален страничен сблъсък и по-добра подкрепа в областта на главата, врата и гърба;
- Препоръчва се децата да пътуват в детско столче (а не с повдигаща седалка), дори след навлизане в III група (между 22 и 36 kg), тъй като то осигурява допълнителна защита при страничен удар.
 - За лесен монтаж, с минимален шанс за грешки при поставянето е разработена специална система, наречена ISOFIX

ISOFIX Е ЕВРОПЕЙСКА СИСТЕМА ЗА ПРИКРЕПЯНЕ НА СТОЛЧЕТО В КОЛАТА И Я ИМА В 99% ОТ АВТОМОБИЛИТЕ, ПРОИЗВЕДЕНИ СЛЕД 2006 Г. СИСТЕМАТА СЕ ПОДДЪРЖА И В БАЗОВИТЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛИ.

АКО ДЕТЕТО МОЖЕ ДА СИ ИЗВАДИ РЪЦЕТЕ ИЛИ ДА СЛЕЗЕ САМО ОТ СТОЛЧЕТО, ТО ИЛИ НЕ Е ПРАВИЛНО ЗАКОПЧАНО, ИЛИ СТОЛЧЕТО НЕ МУ Е ПО МЯРКА. ВСЯКАКВИ ДРУГИ ПОСОБИЯ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА КОЛАНИТЕ, НАПРИМЕР КЛИПСОВЕ, СА ОПАСНИ.

- Закопчайте ремъците на столчето, така че да остане не повече от 2 пръста разстояние между колана и тялото на детето.
- Свободно стоящ багаж в купето застрашава Вас и детето Ви – при инцидент или рязко спиране предметите могат да наранят детето Ви.
- Дори за кратко разстояние, не дръжте детето в скута си. Ако се налага да го вземете в ръцете си, за да го нахраните или друго, преди това спрете моторното превозно средство на безопасно място. След като върнете детето в столчето, продължете пътуването.

КАКВИ ВИДОВЕ СТОЛЧЕТА ИМА?

* При избора на столче се ръководете от тяхната класификация по групи в зависимост от теглото на децата:



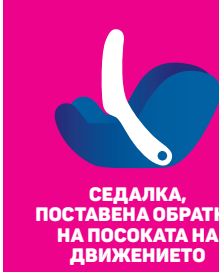
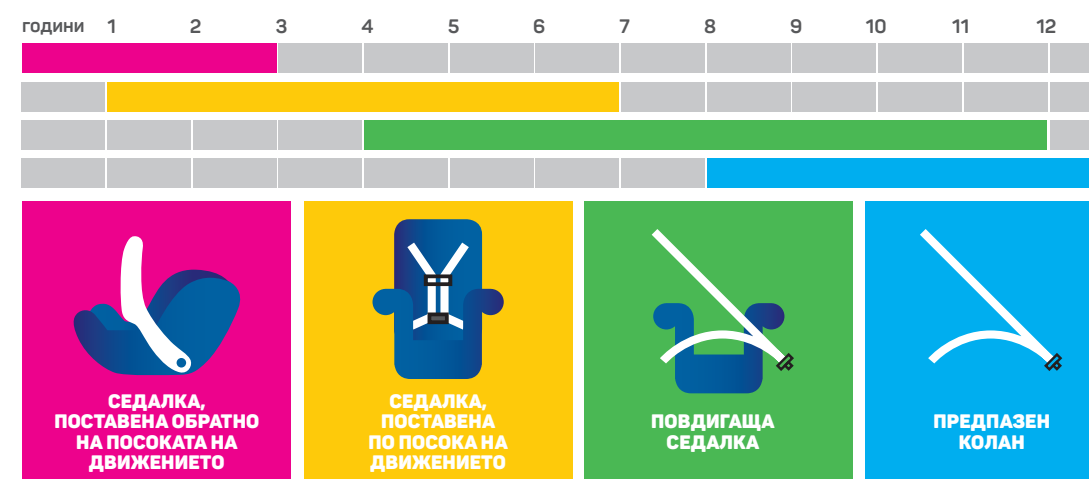
група 0
за деца с тегло
под 10 kg

група 0+
за деца с тегло
под 13 kg

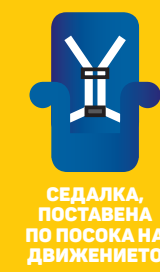
група I
за деца с тегло
между 9 и 18 kg

група II
за деца с тегло
между 15 и 25 kg

група III
за деца с тегло
между 22 и 36 kg



СЕДАЛКА,
ПОСТАВЕНА ОБРАТНО
НА ПОСОКАТА НА
ДВИЖЕНИЕТО



СЕДАЛКА,
ПОСТАВЕНА
ПО ПОСОКАТА НА
ДВИЖЕНИЕТО



ПОВДИГАЩА
СЕДАЛКА



ПРЕДПАЗЕН
КОЛАН

ДО ДОСТИГАНЕ НА
150 СМ ВИСОЧИНА ИЛИ
12-ГОДИШНА ВЪЗРАСТ
ДЕТЕТО СЕ ВОЗИ В
СПЕЦИАЛИЗИРАНА
ДЕТСКА СЕДАЛКА!

НИКОЙ НИКОГА
НЕ ЗНАЕ КОГА ЩЕ
НАСТЪПИ ИНЦИДЕНТ. С
ВСЯКА МИНУТА, В КОЯТО
ДЕТЕТО ВИ ПЪТУВА ИЗВЪН
ДЕТСКОТО СТОЛЧЕ, ВИЕ
ЗАСТРАШАВАТЕ
ЖИВОТА МУ!

ЗАБЛУДА:

НЯМА СМИСЪЛ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЕТСКО СТОЛЧЕ ИЛИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ НА ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ, ТЪЙ КАТО ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД СА ЗАЩИТЕНИ ОТ ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ! ДЕТЕТО Е ПО-ЗАЩИТЕНО В МОИТЕ РЪЦЕ.

РЕАЛНОСТ:

ДОРИ ПРИ РЯЗКО СПИРАНЕ, ДЕТЕ, КОЕТО СЕДИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА, ИЗЛИТА И СЕ БЛЪСКА В ПРЕДНОТО СЪЪКЛО ИЛИ АРМАТУРНОТО ТАБЛО. АКО Е В СКУТА НА ВЪЗРАСТЕН ЧОВЕК, ТО БИВА ПРЕМАЗАНО МЕЖДУ НЕГОВОТО ТЯЛО И ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ. АКО ВЪЗРАСТНИЯТ ЧОВЕК Е ПОСТАВИЛ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИЯ СИ КОЛАН, ДЕТЕТО В СКУТА МУ ИЗХВЪРЧА И МОЖЕ КАКТО ДА СЕ УДАРИ В ТЪВРДИТЕ ЧАСТИ В КУПЕТО, ТАКА И ДА ИЗКОЧИ ОТ АВТОМОБИЛА, КОЕТО ДА ДОВЕДЕ ДО ФАТАЛНИ ПОСЛЕДИЦИ.



Много производители предлагат специализирани столчета, които чрез регулация на височина и др. могат да се използват от няколко групи. Най-важно е да се уверите, че продуктът има SE маркировка – това означава, че отговаря на изискванията на европейския пазар.

#ПАЗИДЕТЕТО